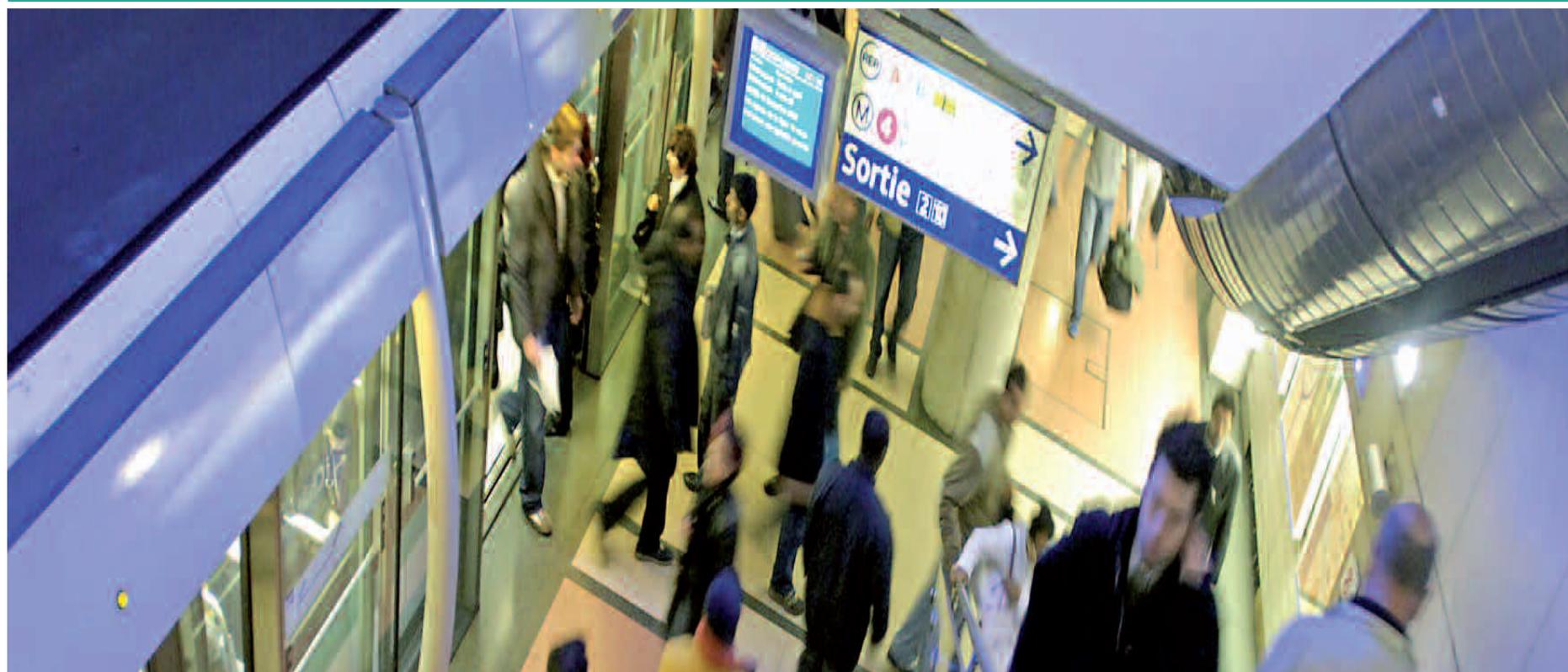
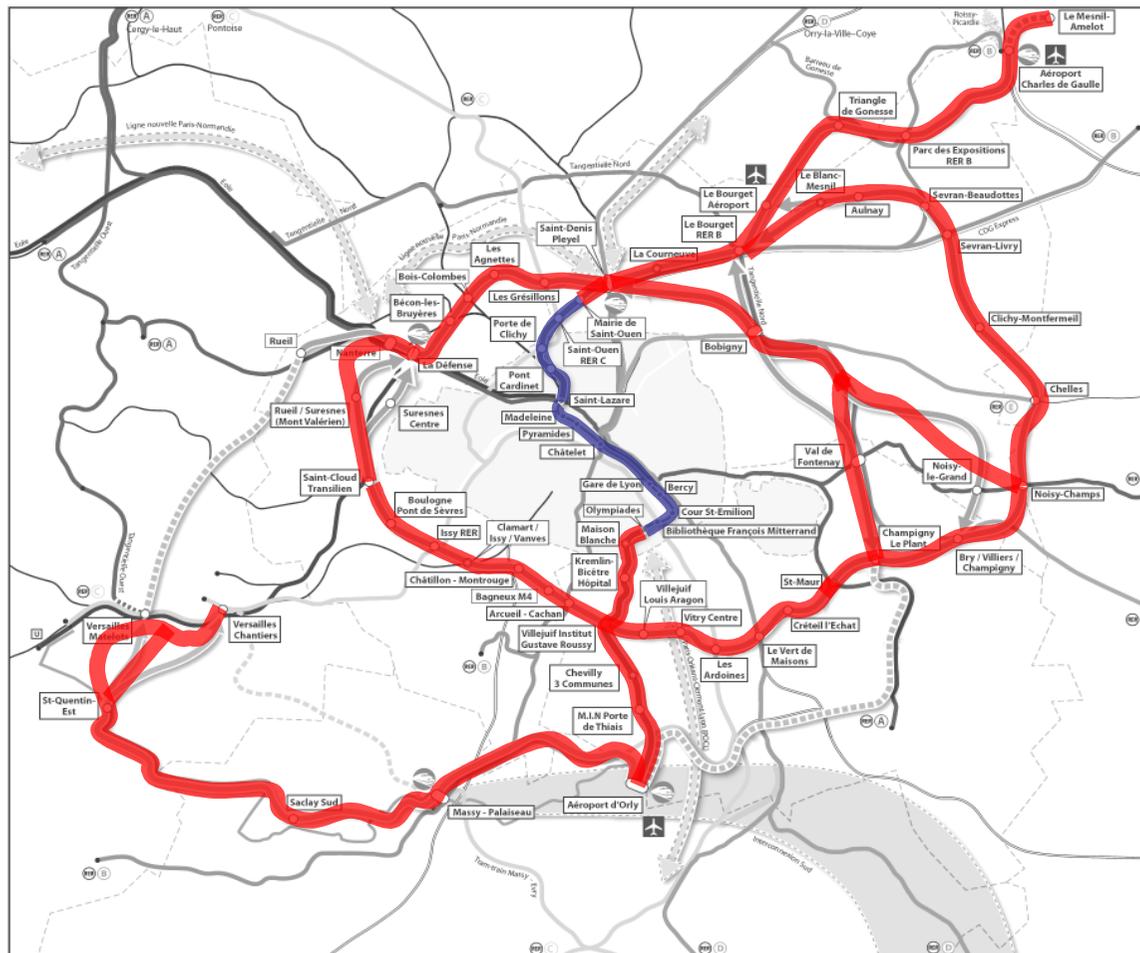


Quel schéma d'exploitation pour le réseau du Grand Paris Express ?



Quel schéma d'exploitation pour le réseau du Grand Paris Express ?

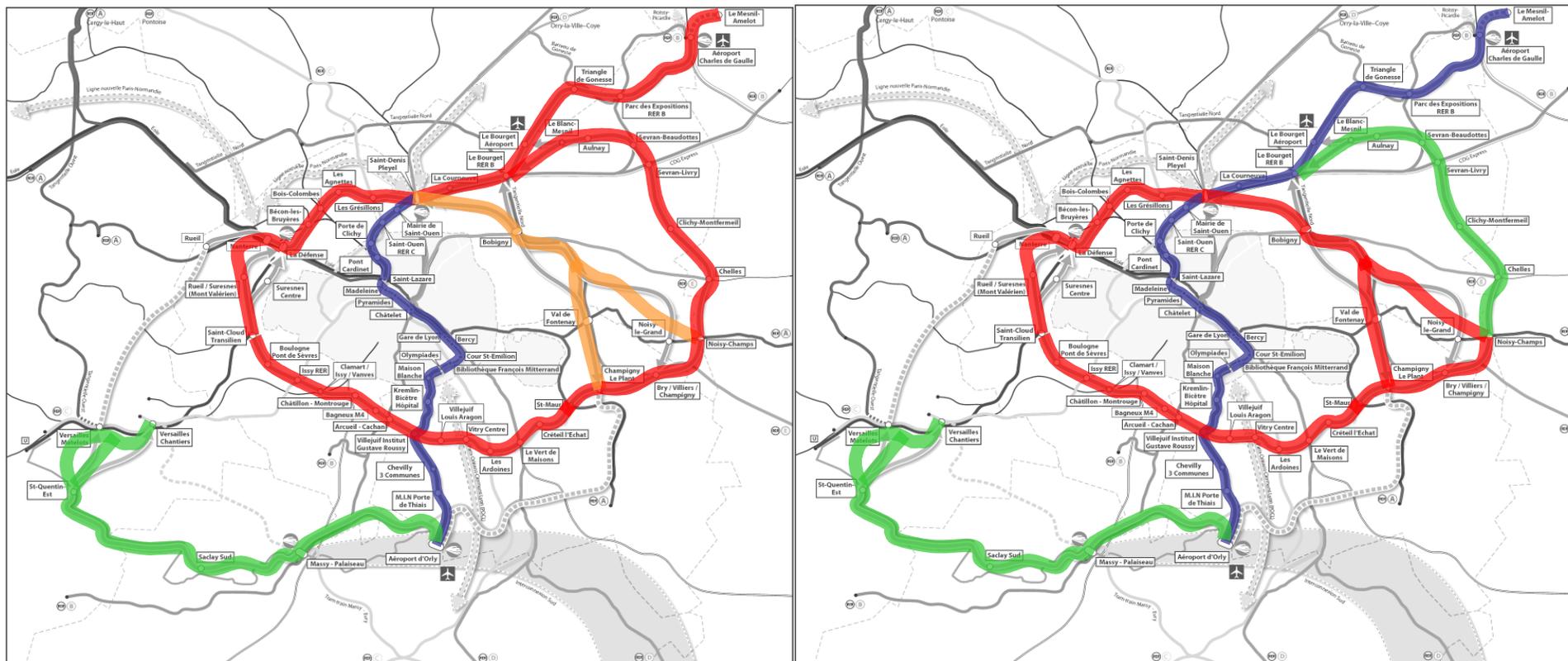
- Le tracé et les gares : un acquis essentiel de l'accord de convergence du 26 janvier 2011



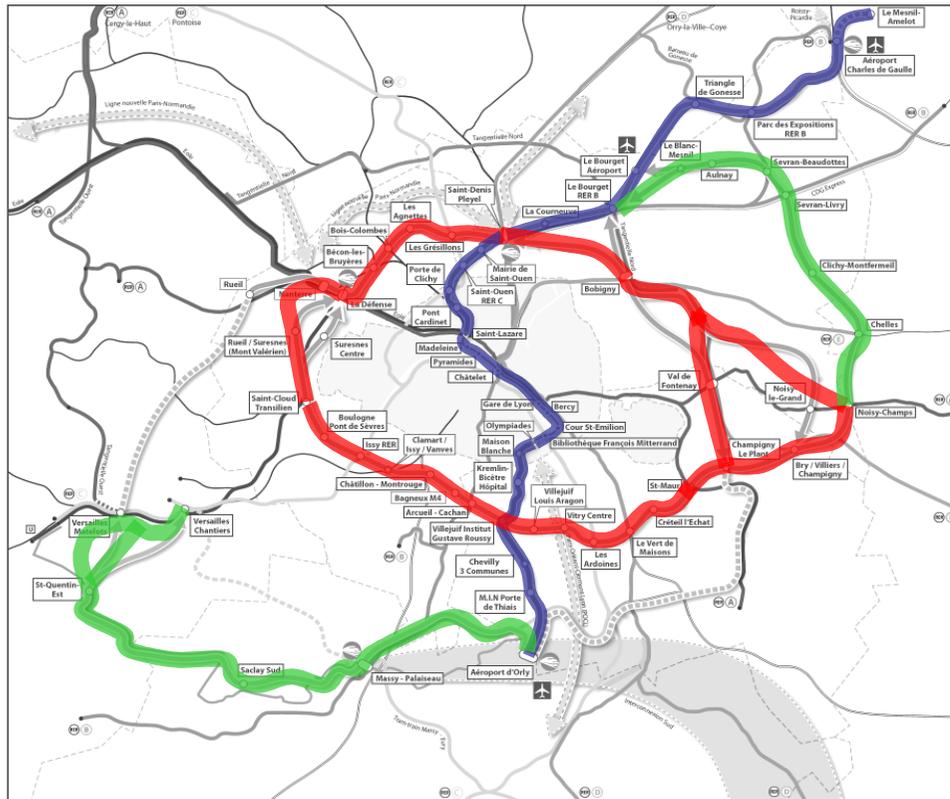
Quel schéma d'exploitation pour le réseau du Grand Paris Express ?

- Le schéma d'exploitation : « quelle offre de service proposée aux voyageurs ? »
- Une décision majeure déterminante pendant des décennies
 - pour le fonctionnement et l'attractivité du réseau
 - pour la désaturation des lignes radiales
 - pour la vie quotidienne de millions de franciliens
 - pour le développement économique de l'Ile-de-France
- Une question majeure devant faire l'objet d'un processus de décision solide et concerté, après expertise approfondie, transparente et contradictoire

Quel schéma d'exploitation pour le réseau du Grand Paris Express ?



Quel schéma d'exploitation pour le réseau du Grand Paris Express ?



Meilleure attractivité du réseau du Grand Paris Express : + 75 000 à +150 000 voy. / jour

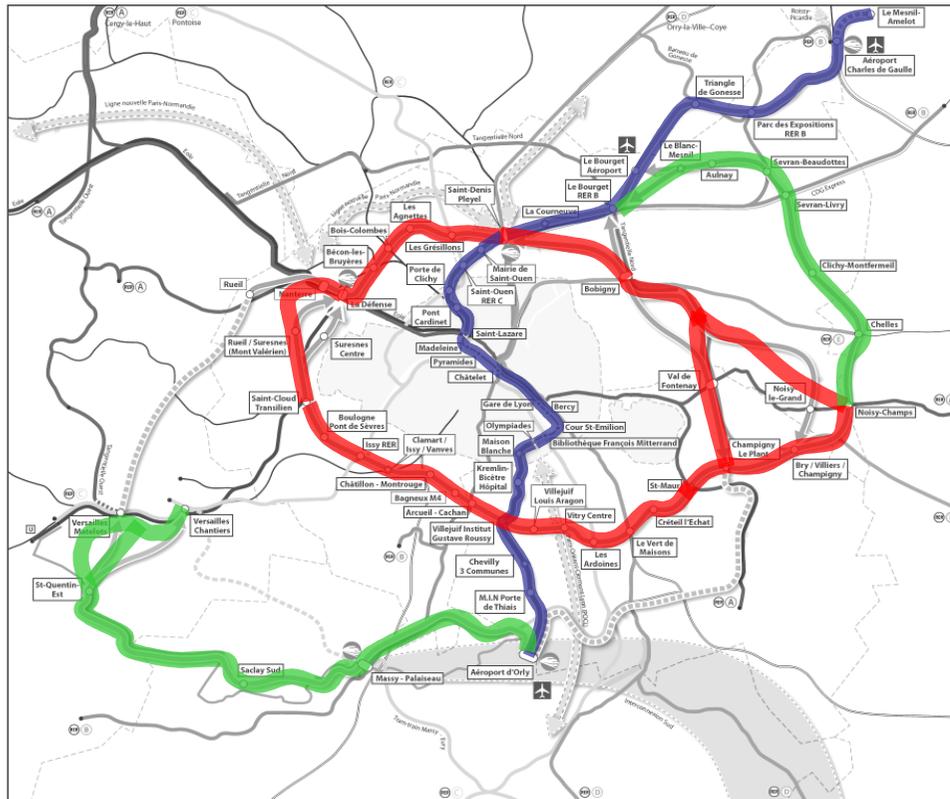
L'effet rocade joue à plein : +35% et +75% de fréquentation des sections Nord (La Défense-Pleyel) et Est (Pleyel-Champigny)

Meilleure desserte de la Seine-Saint-Denis et du Val-de-Marne

Rocade bouclée en proche couronne (demande du Débat Public) désaturant la zone centrale

Une offre de service lisible

Quel schéma d'exploitation pour le réseau du Grand Paris Express ?



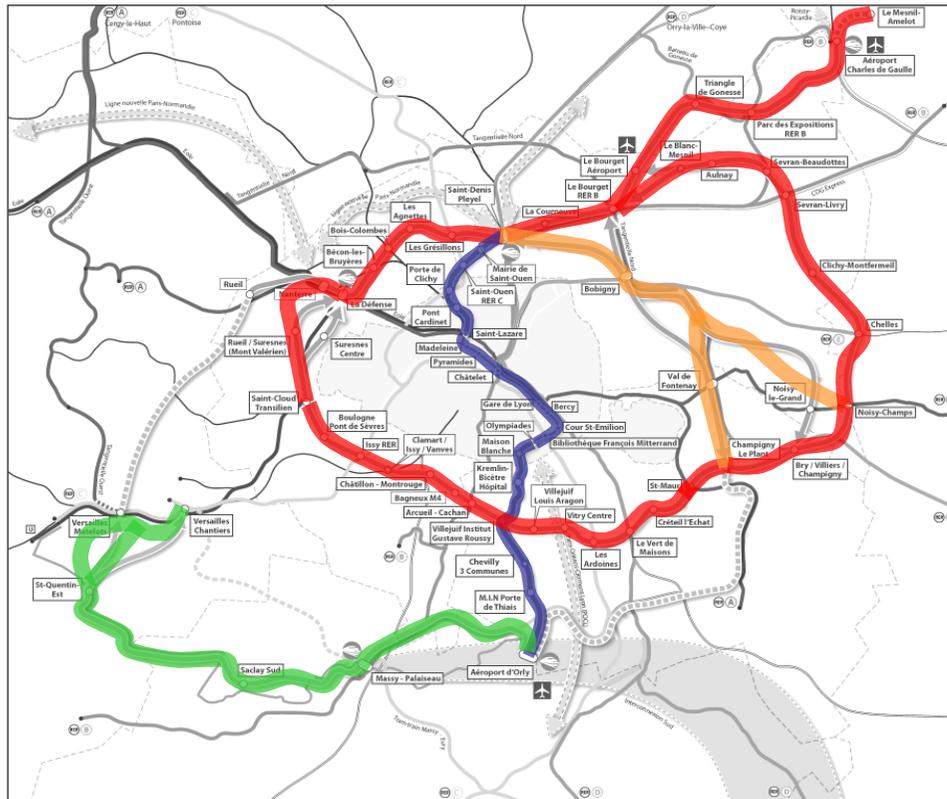
Desserte des pôles de l'axe Nord-Sud améliorée : Roissy (+9%), Le Bourget Aéroport (+10%)

Liaison directe Paris-Roissy

Liaison correcte Saclay-Roissy

Optimisation du nœud de Saint-Denis Pleyel : seuls 22% des voyageurs changent de train (contre 61% dans le scénario alternatif)

Quel schéma d'exploitation pour le réseau du Grand Paris Express ?



Attractivité du réseau réduite

Arc Est moins attractif (-43%), désaturation moindre des RER A et E

Risque de saturation de la Ligne 14

Complexité de la station Saint Denis Pleyel

Pas de liaison directe Paris-Roissy CDG

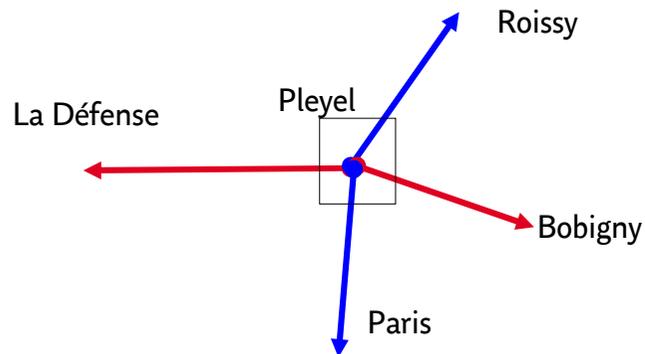
Liaison Saclay-Roissy CDG peu attractive

Questions sur l'exploitabilité de la Ligne rouge (95 km, 2 fourches, 3 missions)

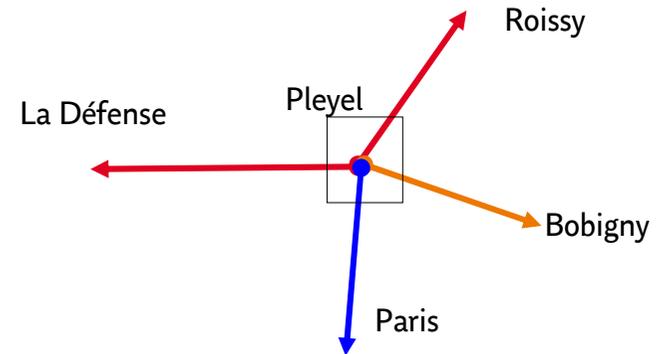
Quel schéma d'exploitation pour le réseau du Grand Paris Express ?

- Zoom sur le nœud de Saint-Denis Pleyel

Scénario « rocade + Ligne 14 »



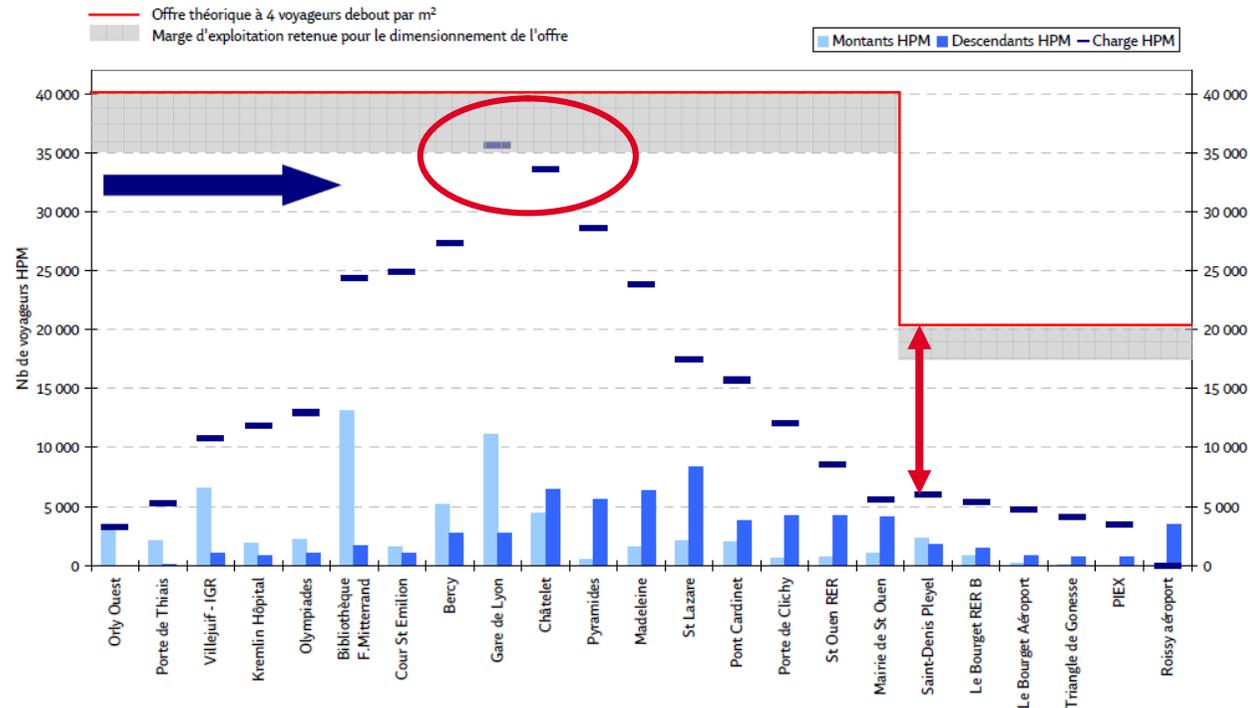
Scénario alternatif



	Flux	%		Flux	%
Correspondants	8 580	22%		15 690	61%
Traversants	30 940	78%	x3	10 150	39%
TOTAL	39 520	100%	- 1/3	25 840	100%

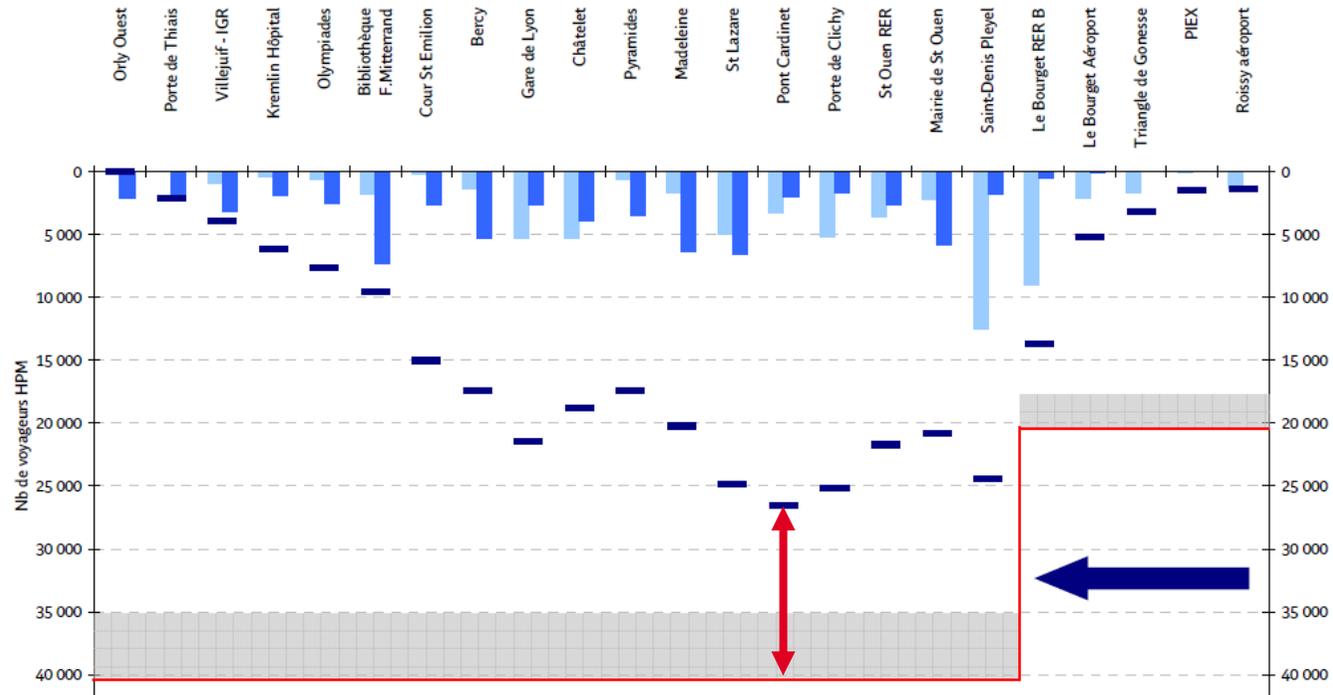
Quelques idées fausses

- La Ligne 14 saturerait si elle était prolongée au Nord ?
 - La charge maximale sur le tronçon Gare de Lyon – Châtelet provient de passagers montant au Sud et descendant à Paris et est indépendante du prolongement au Nord (réf. : études STIF, DATAR, RATP)
 - La charge maximale est comprise entre 32 000 voy. HPM (STIF) et 35 700 (RATP), soit une réserve de 15 à 26% en 2030.



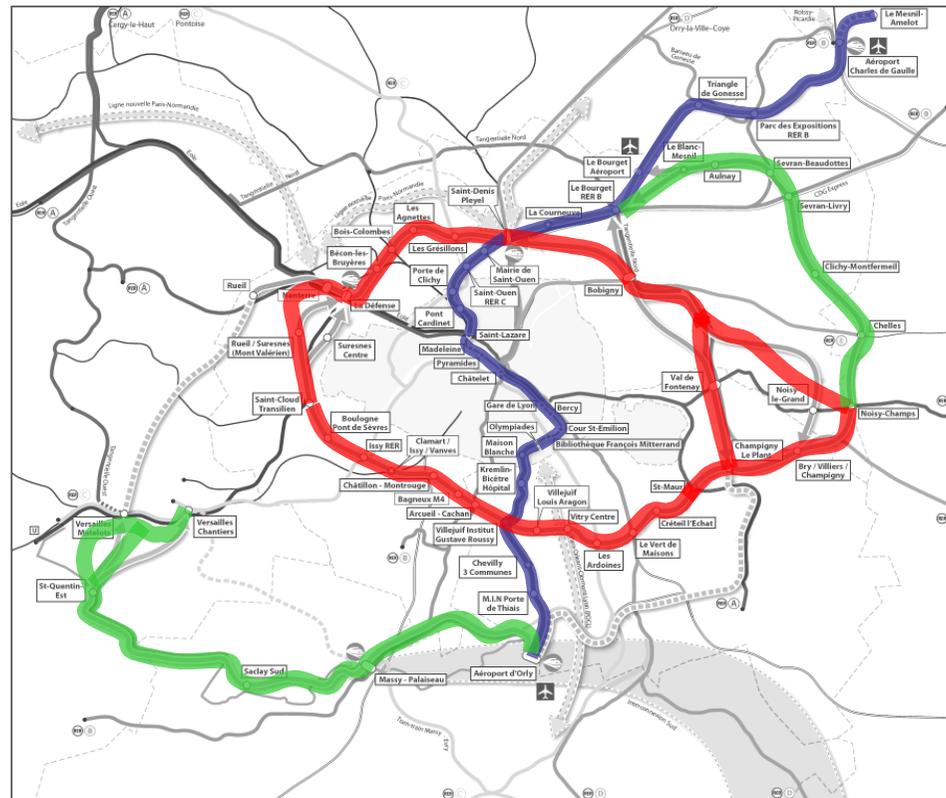
Quelques idées fausses

- La Ligne 14 prolongée empêcherait de désaturer la Ligne 13 ?
 - Grande réserve de capacité dans le flux Nord->Sud
 - Au contraire : les passagers venant du Nord restent dans la Ligne 14, et la rocade en proche couronne apporte une désaturation complémentaire



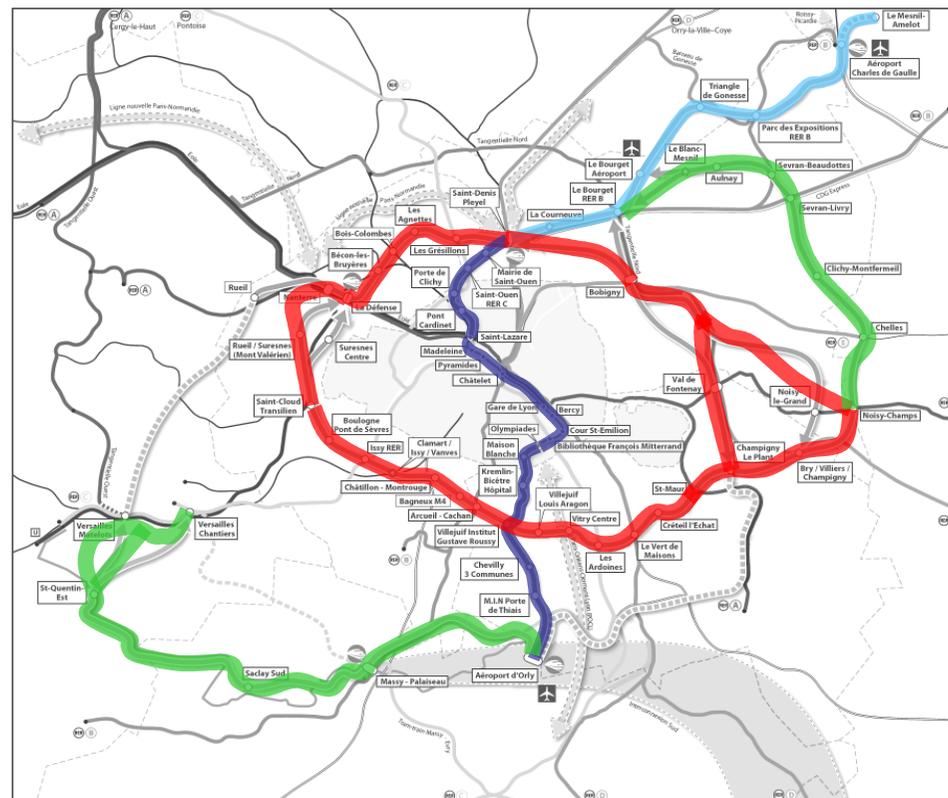
Quel schéma d'exploitation pour le réseau du Grand Paris Express ?

- Proposition :
 - Rociade bouclée en proche couronne, axe Nord-Sud, arc Grand Est et desserte du Plateau de Saclay



Quel schéma d'exploitation pour le réseau du Grand Paris Express ?

- Proposition :
 - Rocade bouclée en proche couronne, axe Nord-Sud, arc Grand Est et desserte du Plateau de Saclay



Merci

aimer la ville

