Le Grand Paris du Train

Commission Ad hoc
Conseil régional d'Ile-de-France
Mardi 24 mai 2011

« *Les Franciliens veulent une amélioration rapide de leurs transports quotidiens : c'est la priorité de la SNCF. Ce sera la première étape vers ce Grand Paris que nous voulons*.»

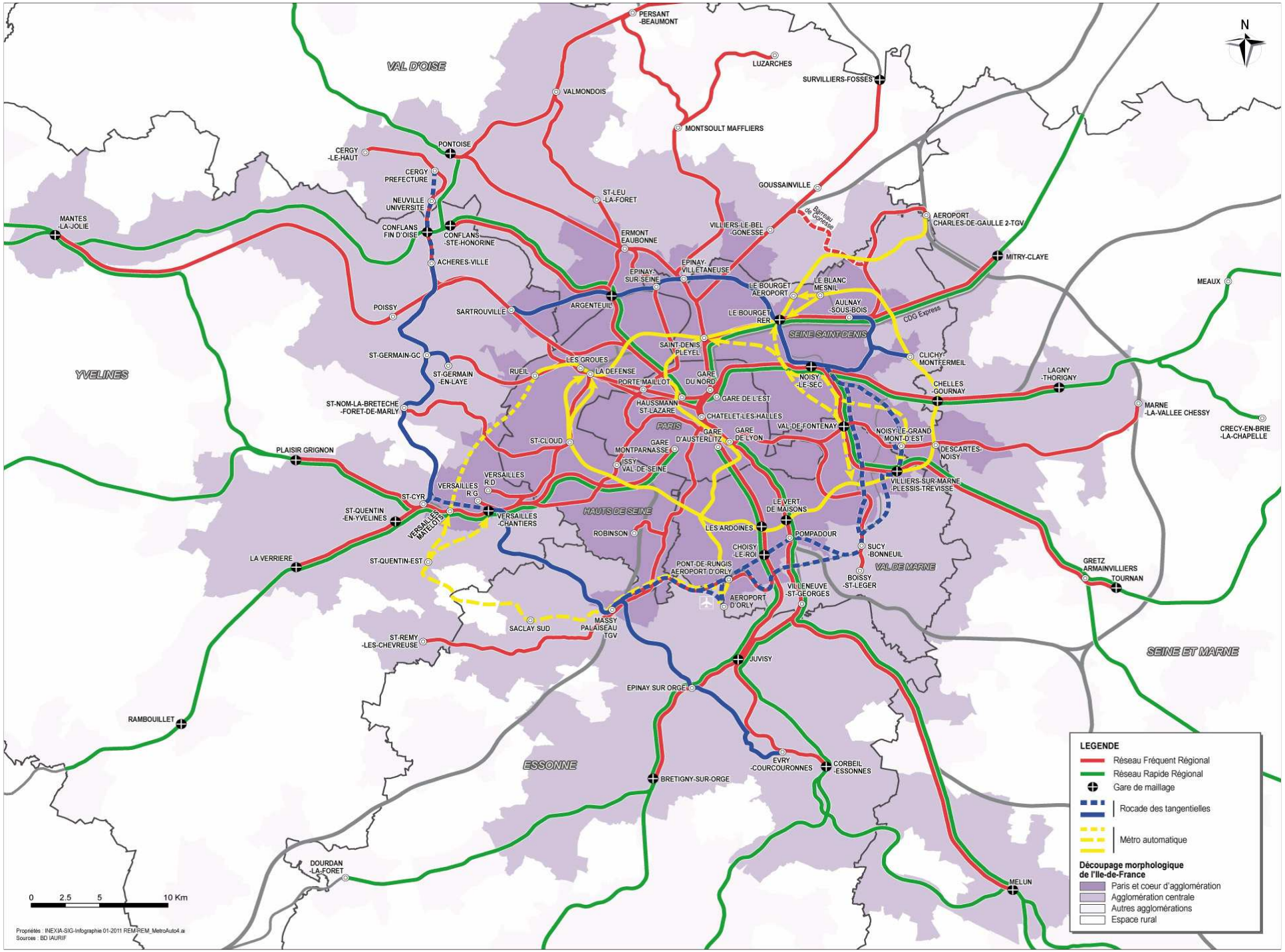
Guillaume PEPY

La vision SNCF

- Doter la région capitale d'un **réseau maillé, interconnecté, de trains à haut débit** pour les déplacements de la vie quotidienne.
- Connecter l'Ile-de-France **aux réseaux français et européen de la grande vitesse**
- Développer un transport de **fret écologique** et performant pour l'ensemble du Bassin parisien jusqu'au Havre

Transilien d’avenir

- **Une priorité à court terme : moderniser le RER et Transilien existant**
- un système de transport fiable, maillé et accessible à tous
- des synergies entre le nouveau métro automatique et le réseau existant
- **Une vision d’avenir : des RER nouvelle génération**
- Le réseau fréquent régional
- Le réseau rapide régional



Propriétés : INEXIA-SIG-Infographie 01-2011 REM-REM_MetroAuto4.ai
Sources : BD IAURIF

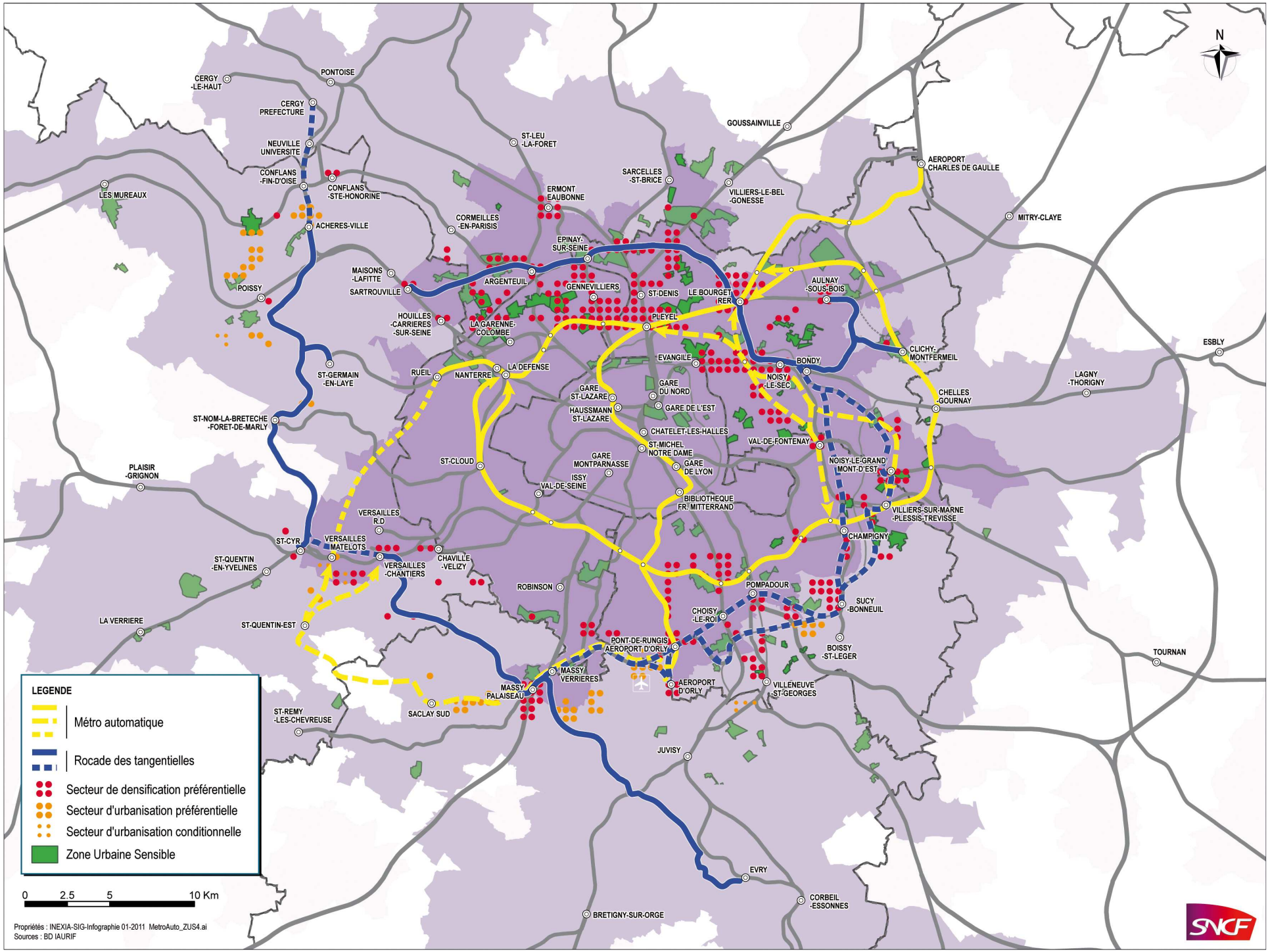
Rocades d’avenir

- **Métro automatique et tangentielles tram-train : deux rocades complémentaires en petite et moyenne couronne**

- Une meilleure desserte de banlieue à banlieue
- Le tram-train : un mode de transport innovant et performant

- **La rocade des tangentielles tram-train**

- Des projets à suivre (Nord et Ouest)
- Des propositions à étudier (Est et Sud-Est)


N
CERGY -LE-HAUT
PONTOISE
CERGY PREFECTURE
NEUVILLE UNIVERSITE
CONFLANS -FIN-D'OISE
CONFLANS -STE-HONORINE
LES MUREAUX
ACHERES-VILLE
POISSY
ST-GERMAIN -EN-LAYE
ST-NOM-LA-BRETECHE -FORET-DE-MARLY
PLAISIR -GRIGNON
ST-CYR
VERSAILLES MATELOTS
VERSAILLES R.D
VERSAILLES -CHANTIERS
ST-QUENTIN -EN-YVELINES
CHAVILLE -VELIZY
LA VERRIERE
ST-QUENTIN-EST
ST-REMY -LES-CHEVREUSE
SACLAY SUD
MASSY PALAISEAU
MASSY VERRIERES
ROBINSON
PONT-DE-RUNGIS AEROPORT D'ORLY
AEROPORT D'ORLY
JUVISY
EVRY
CORBEIL -ESSONNES
BRETIGNY-SUR-ORGE
VILLENEUVE -ST-GEORGES
BOISSY -ST-LEGER
TOURNAN
SUCY -BONNEUIL
POMPADOUR
CHOISY -LE-ROI
CHAMPIGNY
VILLIERS-SUR-MARNE -PLESSIS-TREVISSE
NOISY-LE-GRAND MONT-D'EST
VAL-DE-FONTENAY
CHATELET-LES-HALLES
ST-MICHEL NOTRE DAME
GARE MONTPARNASSE
GARE DE LYON
ISSY VAL-DE-SEINE
BIBLIOTHEQUE FR. MITTERRAND
GARE ST-LAZARE
HAUSSMANN ST-LAZARE
GARE DU NORD
GARE DE L'EST
EVANGILE
NOISY-LE-SEC
BONDY
CLICHY-MONTFERMEIL
CHELLES -GOURNAY
LAGNY -THORIGNY
ESBLY
MITRY-CLAYE
AULNAY -SOUS-BOIS
LE BOURGET RER
ST-DENIS
PLEYEL
GENNEVILLIERS
ARGENTEUIL
MAISONS -LAFITTE
SARTROUVILLE
HOUILLES -CARRIERES -SUR-SEINE
LA GARENNE-COLOMBE
RUEIL
NANTERRE
LA DEFENSE
ST-CLOUD
CORMEILLES -EN-PARISIS
EPINAY-SUR-SEINE
ERMONT EAUBONNE
ST-LEU -LA-FORET
SARCELLES -ST-BRICE
VILLIERS-LE-BEL -GONESSE
GOUSSAINVILLE
AEROPORT CHARLES DE GAULLE
LEGENDE
Métro automatique
Rocade des tangentielles
Secteur de densification préférentielle
Secteur d'urbanisation préférentielle
Secteur d'urbanisation conditionnelle
Zone Urbaine Sensible
0 2.5 5 10 Km
Propriétés : INEXIA-SIG-Infographie 01-2011 MetroAuto_ZUS4.ai
Sources : BD IAURIF
SNCF

Fret d’avenir

- **Construire le Grand Paris du Fret**
- Créer une liaison Fret Le Havre-Paris via Serqueux-Gisors-Argenteuil
- Mettre en place une logistique urbaine plus écologique pour approvisionner la ville durable

- **Développer des services de transport combiné de nouvelle génération**
- Développer les autoroutes ferroviaires
- Construire de nouvelles plateformes logistiques

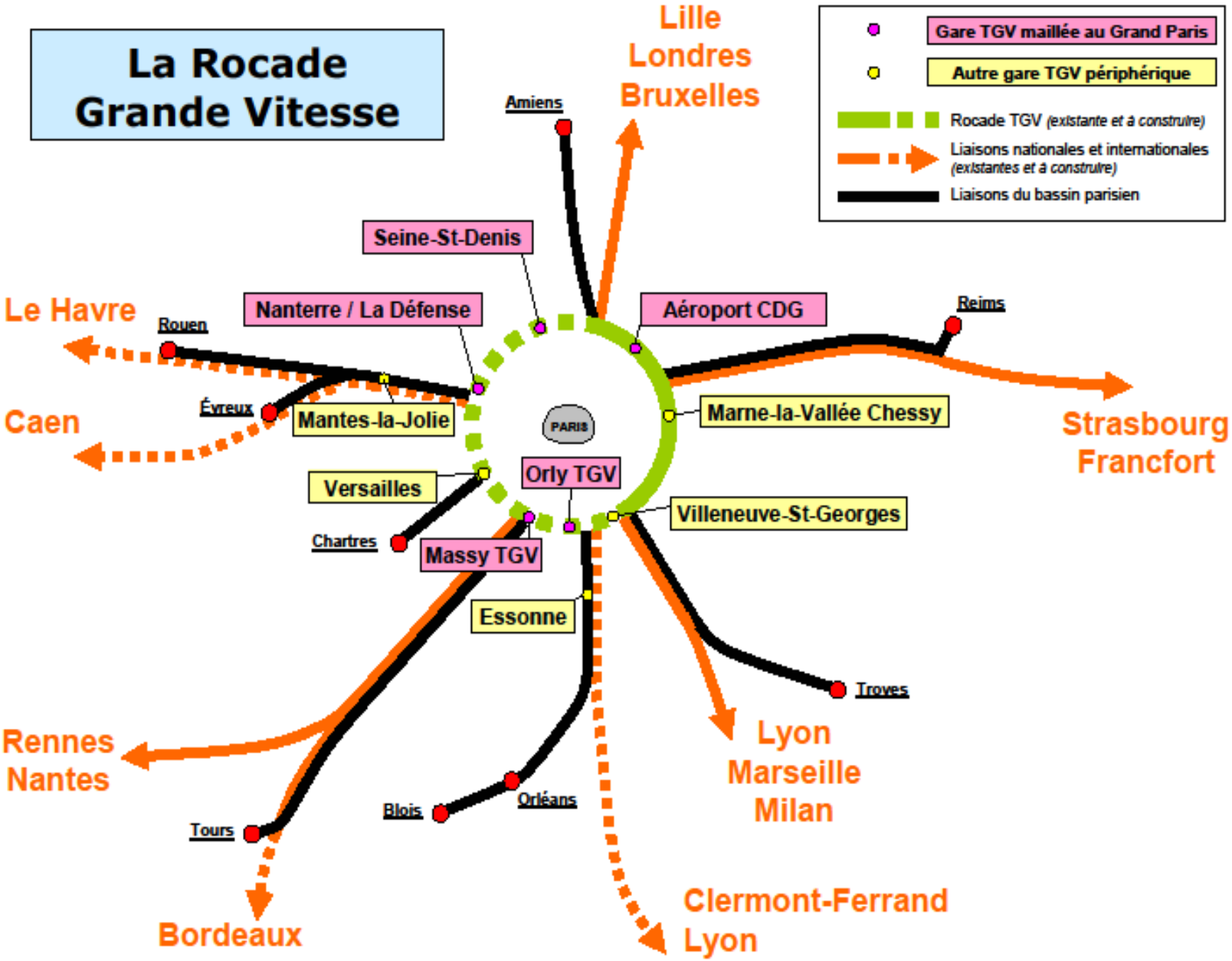
TGV d’avenir

- **Construire de nouvelles gares TGV**

- Désaturer les gares parisiennes
- Offrir un meilleur accès au service TGV pour tous les Franciliens

- **Faire du Grand Paris, une « ville-monde»**

- Construire une rocade des gares TGV en Ile-de-France
- Renforcer l’intermodalité AIR-FER avec les aéroports franciliens


La Rocade
Grande Vitesse
Gare TGV maillée au Grand Paris
Autre gare TGV périphérique
Rocade TGV (existante et à construire)
Liaisons nationales et internationales
(existantes et à construire)
Liaisons du bassin parisien
Lille
Londres
Bruxelles
Amiens
Seine-St-Denis
Le Havre
Rouen
Nanterre / La Défense
Aéroport CDG
Reims
Caen
Évreux
Mantes-la-Jolie
PARIS
Marne-la-Vallée Chessy
Strasbourg
Francfort
Versailles
Orly TGV
Villeneuve-St-Georges
Chartres
Massy TGV
Essonne
Troyes
Rennes
Nantes
Lyon
Marseille
Milan
Blois
Orléans
Tours
Bordeaux
Clermont-Ferrand
Lyon

Gares d’avenir

- **La gare de demain est …**

- … multimodale (train, métro, voiture, bus, vélos…),
- … ouverte, intégrée dans son environnement et son territoire

- **Les nouvelles gares : des lieux de vie et d’échanges**

- Des commerces du quotidien
- Des services de proximités

Échanges

SNCF
LA VISION SNCF
CONSTRUIRE PAS À PAS
UN RÉSEAU MAILLÉ,
CADENCÉ TOUS MODES,
TOUS TERRITOIRES.
LES AUT