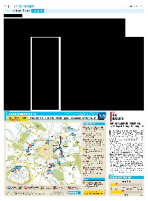


le Parisien

Date : 28/04/2011
Pays : FRANCE
Edition : Paris
Page(s) : 8
Diffusion : (56242)

L'INFO DU JOUR

Supermétro : moins de wagons pour plus de gares

Un supermétro qui irrigue plus de lignes, mais avec des trains moins longs. C'est le fond de la contribution de Pascal Auzannet, mandaté par l'Etat pour étudier les différentes pistes du futur Grand Paris Express. Le chargé de mission a remis hier son rapport au ministre de la Ville, Maurice Leroy ,ainsi qu'à la Société du Grand Paris (SGP), créée par l'Etat pour construire le supermétro. Des préconisations qui peuvent peser lourd, alors que le schéma d'ensemble du futur réseau de transport doit être arrêté dans un mois.

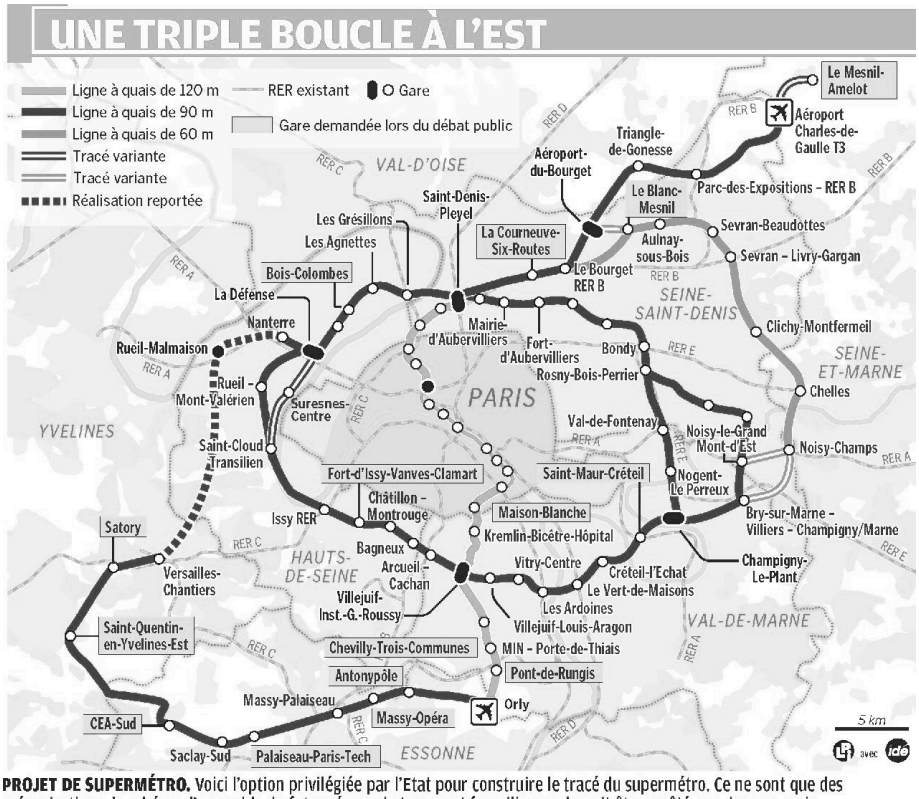
■ **Trois branches dans l'Est francilien.** Le rapport recommande la création de deux boucles de métro automatique dans le proche Est. A partir de Rosny-Bois-Perrier, une branche rallierait Champigny-le-Plant en passant par Val-de-Fontenay *(voir infographie)*. La seconde passerait par Neuilly-sur-Marne et Noisy-le-Grand pour rejoindre la gare des Trois-Communes (Bry-Villiers-Champigny). A cela s'ajoute l'arc Grand Est, qui passe par Chelles et Clichy-Montfermeil. Il y aurait donc trois boucles à l'est, en accord avec la position de la Seine-Saint-Denis et du Val-de-Marne. Les présidents des deux conseils généraux, Claude Bartolone (PS) et Christian Favier (PC), se sont « réjouis » hier de voir desservis « les deux pôles majeurs de développement économique de l'Est francilien, Val-de-Fontenay et Noisy-le-Grand Mont d'Est ».

■ **Rueil desservi au Mont-Valérien.** En ce qui concerne le 92, Pascal Auzannet prévoit la création d'une gare entre Rueil et Suresnes au Mont-Valérien. Il rejette aussi l'idée d'un changement de ligne à La Défense et propose que la rocade soit continue reprenant une demande du conseil général des Hauts-de-Seine. La liaison entre Versailles et Rueil est reportée.

■ **Des quais raccourcis.** Qui dit réseau plus dense dit réseau plus cher. En conservant une longueur de quai de 120 m sur le métro de rocade, comme prévu par la Société du Grand Paris, la triple boucle à l'est se chiffrerait à plus de 3,5 Mds€. Pour tendre vers l'enveloppe de 2 Mds€ prévue par l'accord entre l'Etat et la région Ile-de-France, Pascal Auzannet préconise de faire des économies en réduisant la longueur des quais, donc le nombre de voyageurs par train. Si la ligne 14 prolongée conserve des quais de 120 m, le métro de rocade serait réduit à 90 m, ce qui ferait une économie de 850 M€. L'arc Grand Est verrait rouler des trains de 60 m, pour gagner 410 M€.

■ **Des propositions qui ne font pas l'unanimité.** Hier, il a été question de ces préconisations lors du conseil de surveillance de la SGP, où l'institution a évoqué son déménagement à Saint-Denis. Le raccourcissement des quais est regretté puisqu'il s'oppose à la stratégie de la SGP, qui souhaite des grands quais pour anticiper les besoins sur cinquante ans. Les quais courts étaient préférés par la région dans son premier projet Arc Express. « Sur les quais, on ne se prononce pas, pour l'instant, c'est un débat d'experts », expliquait-on hier au cabinet de Jean-Paul Huchon.

LOUIS MOULIN AVEC SÉBASTIEN RAMNOUX



PROJET DE SUPERMÉTRO. Voici l'option privilégiée par l'Etat pour construire le tracé du supermétro. Ce ne sont que des préconisations, le schéma d'ensemble du futur réseau de transport francilien ne devrait être arrêté que dans un mois.

Tous droits de reproduction réservés