

TX-PAR-LKU59

## Transports IdF: région et Etat "cheminent" vers un accord (Huchon)

PARIS, 6 janv. 2011 (AFP) -

Le président PS du conseil régional d'Ile-de-France Jean-Paul Huchon a affirmé jeudi que région et Etat "cheminaient" vers un accord sur leurs projets de transport.

"On s'est pratiquement mis d'accord sur un tracé qui n'oublie pas les grands aéroports", a déclaré M. Huchon sur France Bleu. Il a précisé que c'était "une boucle qui pour l'essentiel reprenait le projet (de la région), Arc Express, qui était en banlieue, proche et petite couronne, et avec des extensions vers l'Est et vers les aéroports".

M. Huchon a souligné que l'accord passera "avant et en même temps" par le "maintien de l'effort sur les transports de chaque jour" et que cela supposait "des améliorations considérables pour les RER".

"Je crois que nous sommes en train de les obtenir", a poursuivi le responsable PS, évoquant "un nouveau contrat entre la région et l'Etat".

Mi-décembre, on parlait à la région d'une "convention" complémentaire de l'Etat d'un milliard d'euros.

M. Huchon a confirmé que le plateau de Saclay ne serait pas desservi par le projet étatique de double boucle de métro. Il le sera "dans un premier temps par un bus en site propre et puis d'autre part il y aura un métro automatique mais léger, qui reprendra le tracé d'Orlyval", a-t-il déclaré.

Pour les financements, la région et les départements d'Ile-de-France "ont mis 12,5 milliards sur la table" et "l'Etat pour le moment a mis les 4 milliards qui étaient réservés au système du Grand Paris", mais "il manque encore quelques milliards pour arriver aux 20-25 (milliards) nécessaires", a-t-il dit.

"On est en train de trouver les solutions, parce que la loi de finances nous donne de nouvelles ressources" (300 millions environ par an pour la Société du Grand Paris et 200 en vitesse de croisière pour la région et le syndicat des transports, le Stif).

eb/sm/bfa

Afp le 06 janv. 11 à 13 38.