



---

♦ Le président (PS) du Conseil régional d'Ile-de-France Jean-Paul HUCHON a affirmé hier que région et Etat "cheminaient" vers un accord sur leurs projets de transport concernant le Grand Paris. Il a précisé que c'était "une boucle qui pour l'essentiel reprenait le projet (de la région) Arc Express, qui était en banlieue, proche et petite couronne, avec des extensions vers l'Est et vers les aéroports". M. HUCHON a souligné que l'accord passerait "avant et en même temps" par le "maintien de l'effort sur les transports de chaque jour" et que cela supposait "des améliorations considérables pour les RER". "Je crois que nous sommes en train de les obtenir", a poursuivi le responsable socialiste en évoquant "un nouveau contrat entre la région et l'Etat". Mi-décembre, on parlait à la région d'une "convention" complémentaire de l'Etat d'un milliard d'euros. M. HUCHON a confirmé que le plateau de Saclay ne serait pas desservi par le projet de "double boucle" de métro. Il le sera "dans un premier temps par un bus en site propre et puis d'autre part il y aura un métro automatique mais léger, qui reprendra le tracé d'Orlyval", a-t-il déclaré, alors que ce point fait l'objet d'un bras de fer avec la présidente du groupe UMP au Conseil régional Valérie PECRESSE (cf. "BQ" des 20 et 24 décembre).