



Supermétro : on va parler gros sous

Qui va payer pour les projets de métro automatique autour de la capitale ? On devrait en savoir plus le 12 janvier à l'occasion d'une réunion programmée à Paris dans le cadre des débats publics sur les projets concurrents de l'Etat et de la région Ile-de-France. Initialement prévue le 8 novembre, celle-ci avait été une première fois reportée au 5 janvier. « Nous allons vers la convergence sur les tracés des réseaux et sur les financements », a confirmé hier Maurice Leroy dans « Libération ». Selon les dernières dispositions budgétaires adoptées par le Parlement, la région Ile-de-France et le Stif, présidés par Jean-Paul Huchon (PS), devraient bénéficier à partir de 2013 de 200 M€ annuels supplémentaires pour financer leurs projets de transport. Certaines entreprises devraient ainsi être appelées à payer davantage de « versement transport ». De son côté, la Société du Grand Paris (SGP), chargée par l'Etat de réaliser la « double boucle », bénéficiera d'un peu moins de 300 M€ de ressources fiscales lors des trois prochaines années.

