

REGARDS

N° spécial
Septembre 2010



Parti Communiste Français
Gauche Unitaire
et Alternative Citoyenne
RÉGION ÎLE-DE-FRANCE

SUR LA RÉGION ÎLE-DE-FRANCE

DÉBATS PUBLICS ARC EXPRESS / GRAND HUIT

L'avenir des transports franciliens nécessite une large participation de la population

Du 1^{er} octobre 2010 au 31 janvier 2011 se tiendront, partout en Île-de-France, 72 débats publics d'une importance capitale pour les transports et l'aménagement de l'Île-de-France.

Deux projets de métro en rocade, de banlieue à banlieue, seront soumis aux Francilien-ne-s :

Arc Express, le projet proposé par la Région et les départements et le **projet de réseau de transport du Grand Paris (ou « Grand Huit »)** du gouvernement.

Citoyen-ne-s et usager-e-s seront appelé-e-s à faire valoir leurs besoins, leurs exigences pour mettre à la hauteur leur réseau de transports. C'est une nécessité pour **combattre les inégalités sociales, territoriales et environnementales** dont sont victimes trop de Francilien-ne-s.

72 débats
partout en
Île-de-France

Faites entendre
votre voix et vos
exigences !

www.debatpublic-arcexpress.org
www.debatpublic-grandparis.org

Quels sont ces projets ?

Arc Express est un projet de métro situé en Approche couronne, conçu pour favoriser les liaisons de banlieue à banlieue et améliorer la desserte en transports collectifs des pôles économiques et d'habitat. C'est aussi un projet d'aménagement du territoire, en cohérence avec le Schéma directeur de la Région Île-de-France (SDRIF). Il prévoit 50 stations pour 60 kilomètres, soit 1 à 1,5km entre les gares.

Le réseau de transport du Grand Paris (ou « Grand Huit ») du gouvernement est une infrastructure constituée de trois lignes, qui relie les grands pôles économiques régionaux et permet un désenclavement à l'est. Son tracé recoupe celui d'Arc Express au nord et au sud, mais est plus éloigné de Paris à l'ouest et à l'est. Il prévoit 42 gares sur 155 kilomètres, donc des stations plus éloignées que Arc Express.

Quels sont les enjeux ?

Ligne 13, RER A... Les transports sont saturés et la situation va en s'empirant.

La concentration des emplois au sud-ouest et des logements au nord-est rend invivables les transports entre ces zones. Les déplacements de banlieue à banlieue passant nécessairement par Paris, le réseau intra-muros est au bord de l'explosion.

Plusieurs projets de métros de banlieue à banlieue ont été élaborés depuis 20 ans. Mais le sous-investissement irresponsable de l'État les a empêché d'aboutir.

C'est une question majeure pour l'emploi et le logement. C'est un enjeu écologique de premier plan face à la crise énergétique.

Fête de l'Humanité

Pourquoi se mobiliser ?

La mobilisation des populations et des élu-e-s locaux a permis de faire valoir la nécessité d'investir massivement dans les transports en commun. La Région a ainsi voté un Plan de mobilisation pour les transports et fixé Arc Express comme une priorité.

Les élections régionales ont révélé **deux visions du développement de la métropole** : le **Grand Paris du gouvernement** qui privilégie quelques pôles d'excellence, quitte à sacrifier la plupart des quartiers, à **exacerber les inégalités** et à favoriser l'étalement urbain ; ou **une métropole solidaire et écologique** qui fait du développement et de la desserte de tous les territoires et de toutes les populations sa priorité.

Depuis, nous avons fait bouger les lignes : le projet du gouvernement n'est déjà plus la caricature

Ce que nous portons

Les élu-e-s Front de Gauche, Parti communiste français, Gauche unitaire et Alternative citoyenne au Conseil régional y porteront une priorité : la réduction des **inégalités sociales et territoriales**. L'Île-de-France est une région riche mais profondément inégalitaire : c'est à cela qu'il faut s'attaquer.

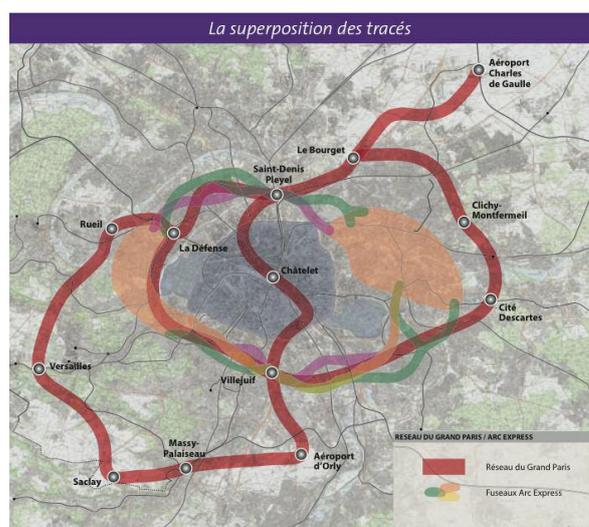
Nous refusons une conception du développement limitée à quelques pôles isolés. Nous défendons au contraire **les solidarités et les complémentarités entre les territoires** : des pôles de développement rééquilibrés qui rayonnent sur l'ensemble de la métropole. Cela passe par **la desserte des quartiers enclavés** : hors de question qu'une fois de plus les quartiers populaires voient passer les trains sans pouvoir en profiter !

Les nouvelles lignes doivent permettre **un aménagement solidaire et écologique du territoire** : il faut faire reculer la ségrégation sociale qui pousse les populations toujours plus loin de Paris, en sacrifiant les terres agricoles. La **lutte contre l'étalement urbain** est une nécessité écologique et sociale.

La question du financement de ces projets est cruciale et sera sans doute l'un des points durs du débat : le gouvernement prévoit un financement basé sur la spéculation immobilière autour

des débuts ! **Là où les mobilisations ont été importantes**, comme dans le Val-de-Marne avec Orbival, nous avons obtenu des stations plus rapprochées.

Il faut continuer ! Bien des questions essentielles restent à régler, bien des avancées sont nécessaires. Loin des affrontements politiques ou d'un conflit de légitimité entre institutions, **l'objectif doit être d'obtenir le meilleur projet pour les Francilien-ne-s** en travaillant à des convergences entre les deux tracés, au plus près des besoins.



des gares. C'est intolérable, alors que les prix du logement explosent ! **Il faut de nouvelles ressources pour les transports : les entreprises, qui bénéficient de ces réseaux, doivent contribuer.** D'autres pistes existent, comme l'emprunt.

Pour que tou-te-s bénéficient des nouvelles dessertes, nous affirmerons la nécessité d'une **maîtrise publique de l'ensemble du réseau de transports**, où les usagers ont leur mot à dire. Nous refusons une tarification spéciale : il faut une **zone unique au prix de la zone 1-2**.

Le débat public doit être l'occasion de sortir du débat d'initiés et d'en faire une véritable question citoyenne. L'intérêt des Francilien-ne-s doit prévaloir sur les logiques financières et spéculatives. Ces deux débats publics sont une chance historique pour les transports en commun en Île-de-France !

Groupe Front de Gauche, Parti communiste français, Gauche unitaire et Alternative citoyenne

Conseil régional d'Île-de-France
57, rue de Babylone - 75007 Paris

Web : www.frontdegauche-pcfguac-idf.org