



Grand Paris : les architectes réinvestissent la scène

Après un long temps de silence, les dix équipes d'architectes ont présenté, hier, à Paris, leur « scénario » de transport qui se veut « une nouvelle approche de la mobilité sur le territoire du Grand Paris », selon le directeur de l'Atelier international du Grand Paris, Bertrand Lemoine. Objectif : « interconnecter, s'appuyer sur l'existant et desservir les territoires ». De ce travail en équipe « de 500 intellectuels »,

va émerger un cahier d'acteur destiné aux débats publics en cours. « *Nous sommes repartis du bon pied* », a jugé Jean Nouvel à côté d'un Roland Castro « euphorique » et d'un Christian de Portzamparc voulant « *sortir d'une logique néo-industrielle* ». Selon Bertrand Lemoine, le chef de l'État souhaite une « mise à l'étude » immédiate. Les archis et le syndicat Paris Métropole, présidé par le maire UMP

de Nogent-sur-Marne, Jacques J. P. Martin (170 collectivités), voudraient que cette contribution soit une synthèse entre le projet Arc Express de la région et la double boucle portée par l'État, alors que Maurice Leroy, secrétaire d'État à la Ville, vient de reprendre le Grand Paris.
S. de.R.